
Zdeněk Volek

Nová 14,

Dokumentace byla ověřena ve vodoprávním řízení a je podkladem pro provedení stavby

vodního díla podle povolení

ze dne: 15-08-2022

360 07 Karlovy Vary-Doubí

737 524 001 - IČO: 6709 3132

spis zn. ŽP/37094/2022

Razítko a podpis.

B.8 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

ZOV 2218

B.8.3 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Obsahu:

- B.8.3.1 - NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ
- B.8.3.2.1 - SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ – 1. etapa
- B.8.3.2.2 - SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ – 2.. etapa
- B.8.3.2.3 - SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ – objížďky

Ke stavbě:

OSTROV – HLAVNÍ TŘÍDA – PŘELOŽKA VODOVODU

PČR DI K.VARY DNE 22-06-2022

PŘÍLOHA K ČJ: KRPK-44889/ČJ-2022-190306

LIST: 1/6



por. Bc. Pavel Písařík
komisař DI PČR K. Vary
ČOZ 326115

Projektant stavby:

ALFAprojeKT s.r.o.
K Panclárně 172
362 32 Otovice



Zpracovatel POV:

Stanislav Volek

Karlovy Vary: Květen 2022



Č.j.: KRPK-44889-2/ČJ-2022-190306

Karlovy Vary 22. června 2022

PR Ů P I S
Výtisk č. 1
Počet listů: 1
Přílohy:

ALFA projekt s.r.o.
K Panelárně 172
362 32 Otovice

Ostrov ul. Hlavní třída – návrh dopravního značení pro přechodnou úpravu silničního provozu, zvláštní užívání PK, úplná uzavírka MK s objízdnou trasou pro stavbu „Ostrov ul. Hlavní třída, – přeložka vodovodu“ – žádost o stanovisko

K č.j.:

Žadatel: Stanislav Volek

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost doručenou dne 23.5.2022 o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení a zařízení) v Ostrově ul. Hlavní třída při provádění výše uvedené stavby.

DI K. Vary **s o u h l a s í** s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu (s návrhem dopravního značení a dopravního zařízení) v Ostrově ul. Hlavní třída (viz. přílohy) z důvodu označení pracovních míst pro výše uvedený stavební záměr.

Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací a to plně v souladu s ust. § 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

DI K. Vary požaduje obnovení vodorovného dopravního značení na dotčené části komunikace v plném rozsahu.

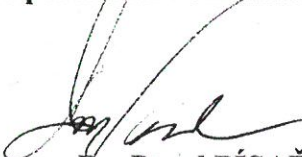
V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky dle ust. § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a bude toto probíhat plně v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

DI K. Vary souhlasí v souladu s ust. § 24 odst. 2 písm. d) zák. 13/1997 Sb., o PK v platném znění s navrženou objízdnou trasou.

DI K. Vary souhlasí se zvláštním užíváním dotčeného úseku ul. Hlavní třída v Ostrově dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních


komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán při projednávání objízdných tras po silnicích, místních komunikacích, nebo veřejně přístupných účelových komunikacích, při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, a dále jako dotčený orgán vydávající závazné stanovisko k užívání silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") může-li toto zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.


Vyřizuje: por. Bc. Pavel PÍSAŘÍK

komisař




npor. Mgr. Petr MAREŠ

vedoucí DI

B.8.1 - NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ.

1.1 - CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.

1.1.1 - Popis místa stavby - stávající stav

Hranice staveniště jsou dány trasou podzemního vedení v šířce potřebné pro jeho provedení.

Město Ostrov má záměr v zeleném pruhu na Hlavní třídě, mezi kruhovými objezdy, realizovat novou výsadbu stromů.

Předpokládaná výsadba se dostává do kolize se stávajícím vodovodním řadem LT 200, zásobující město Hroznětín. Jedná se o řad horního tlakového pásma.

Stavba bude probíhat v několika fázích.

Jako první předpokládáme přepojení řadu LT 200 na řad LT 200 v křižovatce Kolárova. V té době bude nutné zrušit kruhový objezd a křižovatka bude sloužit pouze jako „prostá“ křižovatka, přičemž i v současné době je odbočení do Kolárovi ul. nemožné – je jednosměrná. Odbočení na světelnou křižovatku bude řešeno objížděnou přes kruhový objezd u pošty, ulicemi Masarykova, Májová, Kollárova.

Po dokončení přepojení řadů se dočasné opatření na křižovatce zruší.

V druhé etapě se provede přeložka řadu v zeleném pásu a chodníku. Po tuto dobu se z důvodů přístupu stavby uzavře chodník a parkoviště.

Překop Masarykovy ulice se bude řešit objížděnou trasou po ulicích Štůrova a Májová, nebo se může řešit přemostěním výkopu.

1.2 - ÚDAJE O DOPRAVNÍCH TRASÁCH.

1.2.1 - Vykládací stanice ČSD:

Neuvažuje se

1.2.2 - Trasy silniční dopravy:

Materiály přepravované po silnici budou dopravovány běžnými dopravními prostředky za normálního silničního provozu bez jeho omezení. Hlavní dopravní trasy budou vedeny po silnicích I 20, případně Jáchymovskou na Hlavní třídu.

1.2.3 - Stávající dopravní opatření před zahájením stavby:

Ulice Hlavní třída je komunikací s obousměrným provozem s oddělenými jízdními pruhy zeleným pásem.

1.2.4 - Návrh na dočasné dopravní opatření

Provádění stavby nevyžaduje žádné dopravní opatření na stávajících příjezdových komunikacích ke staveništi.

Provádění stavby bude vyžadovat přechodnou změnu dopravního opatření na komunikaci v ulici Hlavní třída v úseku mezi kruhovými objezdy Kolárova a Masarykova.

V 1. Etapě se provede přepojení řadu LT 200 přímo ve vozovce objezdu Kolárova.

Objezd se uzavře v pravé části od dolní vozovky k hornímu chodníku. Značkou B 1 Zákaz vjezdu všech vozidel a Z 2 Zábranou pro označení uzavírky. Horní komunikace se uzavře. Značkou B 1 Zákaz vjezdu všech vozidel a Z 2 Zábranou pro označení uzavírky Z 2. A 15 Práce se osadí na Hlavní třídě z obou stran, na Jungmanově a Kollárově ulici.

Stávající značky C 1 – Kruhový objezd se zakryjí ze všech směrů.

Od Jáchymovské se zakryje značka P 4 dočasně značkou P 2 Hlavní ulice. Z Jungmanovy a Kollárové ulice se ponechá pouze značka P 4 Dej přednost jízdy.

Na objezdu Masarykova se osadí značka B 1 1 Zákaz vjezdu všech vozidel a Z 2 Zábranou pro označení uzavírky.

Provoz se převede na objížděnou ulicemi Masarykova, Májová, Kollárova. Na kruhový objezd se osadí značka IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objížděny. Značka se osadí i křižovatce Májová a Kollárova.

Na Hlavní třídě před objezdem Masarykova osadit značku IS 11a Návěst před objížděnou.

Po dokončení přepojení řadů a obnovení vozovky se veškeré dočasné opatření zruší a obnoví se původní značení.

Pro 2. Etapu provádění nového řadu se provede následující opatření.

Uzavře se parkovací pruh a přílehlý chodník z důvodů přístupu stavby.

Na kraj komunikace se osadí směrové desky Z 4 k oddělení vozovky od stavby. Osadí se značka B 28 Zákaz zastavení, na chodník se osadí značka B 30 Zákaz vstupu chodců se zábranou Z 2.

Překop Masarykovy ulice se bude řešit objížděnou přes ulici Štůrova a Májova.

Před křižovatkou na Hlavní třídě se osadí značka IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objížděny a dále osadit značku IS 11a Návěst před objížděnou.

Přechodné dopravní opatření bude osazeno minimálně 7 dní před začátkem platnosti.

por. Ing. Pavel Písařík

komisář DI PČR K. Vary

ČOZ 326115

Přechodné dopravní opatření bude provedeno v souladu se "Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" upravených podle vyhlášky MD č. 294/2015 Sb.
Svislé dopravní značky musí být osazeny podle vyhlášky č. 294/2015 Sb na předepsaném sloupku nebo stojánku, předepsaném pořadí a vzdálenosti.

Vzdálenosti pro umístění dopravních značek pro pracovní místa s delší dobou trvání:

Dopravní značka	Dvoukruhová silnice	Silnice s malým dopravním zatížením
A 15 - Práce	50-70 m	30-50 m
A 6 - Zúžená vozovka	30-50 m	*30-50 m
B 20a- Nejvyšší dovolená rychlost	30-50 m	*
B 21a - Zákaz předjíždění	30-50 m	*
A 10 - Světelné signály	30-50 m	10-30 m
P 7 - Přednost protijedoucích vozidel	5-10 m	5-10 m
P 8 - Přednost před protijedoucími vozidly	5-40 m	5-40 m
B 21b - Konec zákazu předjíždění	30-50 m	*
P 4 - Deje přednostní jízdy	5-25 m	*

* značky se zpravidla neuplatní.

Za snížení viditelnosti musí být místo uzavírky osvětleno.

22-06-2022

3/6



por. Bc. Pavel Písařík
komisař DI PČR K. Vary
ČOZ 326115



ČOZ 326115

Kruhový objezd bude dočasně zrušen.

Část kruhového objezdu zabere stavba pro přepojení řadů a bude z části uzavřený. Horní vozovka¹⁹³ bude neprůjezdná, bude uzavřena,

Průvaz povede po objíždě ulicemi Masarykova, Májová, Kollárova,

ZDÚ-2218 - Ůstrov, Hlavní třída - Přeložka vodovodu
1. etapa - přepojení řadů Kolárova

SITUACE P.D.D. - 1 ETAPA ^{224/33} B-2.3.2.1



2.2 -06-2022

por. Bc. Pavel Pisařík
komisař DI PČR K. Var.
ČOZ 326115

Po dokončení přepojení řádů na objezdu Kolářova se zruší dočasné dopravní opatření a obnoví se původní stávaní.
Uzavře se parkovací pruh a chodník, stavba je prováděna v zeleném pásu a chodníku.
Překop Masarykovy ulice řešit objížďkou ulicemi Štůrova, Májová.

ZOV-2218 - Dstrov, Hlavní třída - Přeložka vodovodu
2. etapa - Přeložka vodovodu

SITUACE P.D.0 - 2. ETAPA B-2.3.2.2

Masarykova

800

PE 100, 149,30 m

B 2 Stavař

Hlavní třída

B 2 Stavař

B 28 B 30
224/25 Z 2

A 15
C 1+P 4
Stavař

C 1+P 4
Stavař

795/1

2566

Masarykova

796/2

796/1

224/25 Z 2

C 1+P 4
Stavař

790/1

2/1

22-06-2022

por. Bc. Pavel Písařík
komisár DJ PČR K Vary
ČOZ 326115

Na jižním plati při přechodu Masarykovy ulice

Hlavní třída je uzavřena

Na jižním plati při uzavření
kruhové křižovatky Kolářova

V 2. etapě se přechode Masarykovy ulice

IV-223 - Barrov, hlavní třída - přechod vlnovců

SITUACE P.D. - B-2323



